



Obr.č. 1: Pohled na úvodní plochou část **polní cesty C1** s místem hloubené sondy S1 u fotbalového hřiště na úseku staničení km 0,11 .



Obr.č. 2 : Pohled do vzorkovnice na geologický profil sondy S1, hluboké 1,4 m. Konstrukce cesty je složena z penetračního makadamu a lomové štěrkodrtě frakce 0-125 souhrnné mocnosti 250 mm (rozpojeno sbíjením) . Spočívá na hlinito-písčitém deluviu, soudržném, pevné konzistence, s úlomky až kameny do vel. 5 cm. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 3: Pohled na pokračující zvolna klesající část cesty s místem hloubené sondy S2 na úseku staničení km 0,36.



Obr.č. 4 : Pohled na geologický profil sondy S1, hluboké 1,7 m. Konstrukce cesty je složena z degradované vrstvy penetračního makadamu tl. 150 mm (rozpojeno sbíjením) , uloženém na vrstvě hlinitého písku, ulehlého, s ostr. štěrskem. Zcela zvětralé rulové podloží pevnostní třídy R6-R5 zastíženo 0,5 m pod povrchem , od úrovně 1,3 m s přechodem do silně zvětralé, velmi málo pevné, třídy R5. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 5 : Pohled do prostoru ploché sníženiny s místem hloubené sondy S3 5 m před propustkem drobné rybniční zdrže na úseku staničení km 0,50 .



Obr.č. 6 : Pohled na geologický profil sondy S3, hluboké 2,6 m. Cesta je v daném úseku vedena po násypu výšky 0,9 m. Svrchní část tvoří penetrační makadam založený do písčito-kamenité vrstvy, velmi ulehlé (rozpojeno sbíjením) . Násyp spočívá na reliktu hlinitého písku, ulehlém – konzolidovaném, od 1,1 m s vrstvou organogenní zeminy, kypré. Hloubení ukončeno v jílovitém písku, velmi měkké konzistence. Podzemní voda se projevila od úrovně 1,5 m s ustálením 1,65 m pod niveletou cesty.



Obr.č. 7 : Pohled na střední zvolna stoupající úsek cesty s místem hloubené sondy S4 na úseku staničení km 0,80 .



Obr.č. 8 : Pohled na geologický profil sondy S4, hluboké 1,7 m. Konstrukce cesty je složena ze slabě degradované vrstvy penetračního makadamu tl. 150 mm založeném do písčitého štěrku frakce 0-32 celkové mocnosti 0,4 m (rozpojeno sbíjením). Spočívá na vrstvě tmavě šedého písku se střípky cihel (patrně původní povrch cesty) , od hloubky 0,8 m s přechodem do eluviálně rozvětralého rulového podloží, pevnostní třídy R6. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 9 : Pohled na stoupající úsek cesty s místem hloubené sondy S5 zhruba 20 m před kontejnery na úseku staničení km 1,07.



Obr.č. 10 : Pohled na geologický profil sondy S5, hluboké 1,6 m Konstrukce cesty je složena ze silně degradované vrstvy penetračního makadamu s podsypem ze štěrkodrtě 0-32 založené do tmavě šedého štěrkovitého písku , s úlomky cihel (původní povrch cesty) souhrnné mocnosti 0,4 m (rozpojeno sbíjením). Spočívá na vrstvě hnědošedého hlinitého písku , pevné konzistence, s úlomky, od hloubky 0,9 m s přechodem do eluviálně rozvětralého rulového podloží, třídy R6. Hloubení ukončeno ve zcela zvětralé pararule, třídy R6-R5. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 11 : Pohled na závěreční plochý úsek cesty vedený zamokřeným úsekem na okraji lesa s místem hloubené sondy S6 na úseku staničení km 1,49.



Obr.č. 12 : Pohled na geologický profil sondy S6, hluboké 1,7 m. Cesta je v daném úseku vedena po násypu výšky 0,6 m , od úrovně 0,35 m štětovaném (obtížně sbíjeno). Násyp spočívá na vrstvě hlinitého od hloubky 1,0 jílovitého písku, pevné konzistence, na bázi písek slabě jílovitý, středně ulehlý. Hloubení ukončeno v horninovém eluvium třídy R6. Vrt zalila povrchová akumulace v úrovni 0,4 m.



Obr.č. 13: Pohled na úvodní zvolna klesající úsek **polní cesty C2** s místem hloubené sondy S7 na úseku staničení km 0,06.



Obr.č. 14 : Pohled na geologický profil sondy S7, hluboké 1,6 m. Konstrukce cesty je složena ze slabě degradované vrstvy penetračního makadamu s podsypem frakce 0-125 založené v úrovni 0,4 m do tmavě šedého štěrkovitého písku, s úlomky cihel (původní povrch cesty – do hloubky 0,5 m rozpojeno sbíjením). Spočívá na vrstvě hnědého hlinitého písku s kořeny, pevné konzistence, s úlomky, od hloubky 1,0 m s přechodem do slídnato-písčitého eluvia třídy R6. Hloubení ukončeno ve zcela zvětralé rule třídy R6-R5. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 15 : Pohled na pokračující plochý úsek cesty s místem hloubené sondy S8 zhruba 20 m za křížením s VN na úseku staničení km 0,23 .



Obr.č. 16 : Pohled na geologický profil sondy S8, hluboké 1,0 m. Konstrukce cesty je složena ze slabě degradované vrstvy penetračního makadamu s podsypem šedočerné písčito-kamenité odpadové vrstvy obsahující kusy litiny . Od úrovně 0,4 m zastižen vyrovnávací písčito-kamenitý násyp, velmi ulehlý, na bázi štětovaný hrubým kamenem, sbíjením neprorazitelné.



Obr.č. 17 : Pohled na zvolna stoupající úsek za odbočkou k zemědělskému areálu s místem hloubené sondy S9 na úseku staničení km 0,48.



Obr.č. 18 : Pohled na geologický profil sondy S7, hluboké 1,6 m. Konstrukce cesty je složena ze slabě degradované vrstvy penetračního makadamu s podsypem frakce 0-125 založené v úrovni 0,3 m do tmavě šedého štěrkovitého písku, s úlomky cihel (původní povrch cesty – do hloubky 0,4 m rozpojeno sbíjením). Spočívá na vrstvě rezavo hnědého hlinitého písku, pevné konzistence, s úlomky, od hloubky 1,0 m s přechodem do zcela zvětralé pararuly, velmi málo pevné, třídy R5. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 19 : Pohled na rozcestí u kapličky s místem hloubené sondy S10 na úseku staničení km 0,68 .



Obr.č. 20 : Pohled na geologický profil sondy S7, hluboké 1,6 m. Konstrukce cesty je složena ze slabě degradované vrstvy penetračního makadamu s podsypem frakce 0-125 založené do písčito-kamenitého násypu, s úlomky cihel, souhrnné mocnosti 0,7 m (obtížně sbíjeno) . Spočívá na vrstvě hlinitého písku, konzolidovaném, od úrovně 1,2 m s přechodem do hlíny jílovito-písčité, měkké, silně vlhké. Podzemní voda naražena 1,2 m pod povrchem, s ustálením na úrovni 1,25 m.



Obr.č. 21 : Pohled na předvrcholový úsek cesty pod Křížovou horou s místem hloubené sondy S11 na úseku staničení km 1,08 .



Obr.č. 22 : Pohled na geologický profil sondy S11, hluboké 1,5 m. Konstrukce cesty je složena ze slabě degradované vrstvy penetračního makadamu s podsypem ze štěrkovitého písku, frakce 0-63, mocnosti 0,4 m (sbíjeno). Spočívá na vrstvě rezavého hlinitého písku, pevné konzistence, s úlomky do 50 %, od hloubky 1,0 m s přechodem do silně zvětralé pararuly, velmi málo pevné, třídy R5.



Obr.č. 23 : Pohled na plochý úsek cesty s místem hloubené sondy S12 na úseku staničení km 1,38 .



Obr.č. 24 : Pohled na geologický profil sondy S12, hluboké 1,5 m. Konstrukce cesty je složena ze slabě degradované vrstvy penetračního makadamu s podsypem ze štěrkovitého písku, mocnosti 0,3 m. Založena je do tmavě šedého písku, drobně úlomkovitého (původní cesta) , od 0,4 m s přechodem do hlinitého písku s úlomky a kameny do vel. 8 cm. Od hloubky 1,2 m zastíženo rulové eluvium, ulehlé, třídy R6



Obr.č. 25 : Pohled na stoupající silně rozbitý úsek s místem hloubené sondy S13 na krajnici cesty v úseku staničení km 1,71 .



Obr.č. 26 : Pohled na geologický profil sondy S13, hluboké 1,5 m. Na okraji zastížen mezerovitý penetračního makadam tl. 200 mm s podsypem z tmavě hnědošedého štěrkovitého písku. Od úrovně 0,35 m dokumentován hlinitý písek s úlomky a kameny do vel. 5 cm, přecházející v hloubce 1,4 m do zcela zvětralé pararuly třídy R6-R5. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 27 : Pohled na závěrečnou zvolna klesající část cesty s místem hloubené sondy S14 ve vzdálenosti 9 m za bodem 525-4501, na úseku staničení cca km 2,1 , v místě zvaném Bučinec.



Obr.č. 28 : Pohled na geologický profil sondy S14, hluboké 1,5 m. Konstrukce cesty je složena ze slabě degradované vrstvy penetračního makadamu s podsypem z lomové frakce 0-125 mocnosti 0,25 m. Založena je do tmavě šedého písku, drobně úlomkovitého, cihly (původní cesta) , od 0,35 m s přechodem do hlinitého písku s úlomky a kameny do vel. 4 cm. Od hloubky 1,4 m zastížena zcela zvětralá pararula, pevnostní třídy R5. Podzemní voda se v sondě neprojevila.